

OS.6220.18.2022.MN

DECYZJA Nr 21/2023

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 oraz art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Długołęka, reprezentowanej przez Pana Rafała Rybaka,

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej, ul. Zachodniej, od ul. Okrężnej do ul. Bławatnej w m. Długołęka oraz rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej, od ul. Zachodniej do włączenia do wschodniej obwodnicy Wrocławia w m. Mirków” w zakresie przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu drogowego w ciągu drogi gminnej, ul. Zachodniej, w m. Długołęka”, zlokalizowanego na działkach nr: 373, 374/1, 374/3, 437/34, 450, 451, 486, 694/1 w obrębie Długołęka.

UZASADNIENIE

Gminy Długołęka, reprezentowana przez Pana Rafała Rybaka, wystąpiła z wnioskiem z 14 września 2022 r. (data wpływu: 16 września 2022 r.), uzupełnianym 5 października 2022 r, 7 grudnia 2022 r oraz 2 lutego 2023 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej, ul. Zachodniej, od ul. Okrężnej do ul. Bławatnej w m. Długołęka oraz rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej, od ul. Zachodniej do włączenia do wschodniej obwodnicy Wrocławia w m. Mirków” w zakresie przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu drogowego w ciągu drogi gminnej, ul. Zachodniej, w m. Długołęka”, zlokalizowanego na działkach nr: 373, 374/1, 374/3, 437/34, 450, 451, 486, 694/1 w obrębie Długołęka.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dalej ustawy ooś, organem właściwym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Długołęka.

Krąg stron postępowania organ ustalił na podstawie mapy z zaznaczonym obszarem inwestycji i jego oddziaływania. Liczba stron postępowania przekracza 10.

W toku prowadzonego postępowania, zgodnie z ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, dalej kpa, poinformowano strony

o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości czynnego udziału w każdym jego stadium poprzez umieszczenie obwieszczenia z 7 października 2022 r. na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Długołęka, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Długołęka oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Długołęka.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś, organ prowadzący postępowanie 7 października 2022 r. wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu oraz do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni we Wrocławiu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wydał postanowienie sygn. WOOŚ.4220.754.2022.MT.5 z 3 marca 2023 r., wyrażające opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni we Wrocławiu wydał opinię sygn.

WR.ZZŚ.5.4360.310.2022.MG z 23 grudnia 2022 r. (data wpływu: 3 stycznia 2023 r.) stwierdzającą, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazującą na konieczność uwzględnienia w decyzji wymagań, które zostaną wymienione w uzasadnieniu do niniejszej decyzji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrocławiu nie wydał opinii w terminie 14 dni, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia i jej uzupełnieniami, biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, stwierdzono co następuje. Planowane przedsięwzięcie polega na rozbiórce istniejącego obiektu mostowego i budowie nowego mostu drogowego w nieznacznie zmienionej lokalizacji, zgodnej z projektowanym przebiegiem drogi, na rzece Topór w ciągu ul. Zachodniej w miejscowości Długołęka. Istniejący obiekt mostowy wykonany w formie żelbetowej płyty opartej na przyczółkach betonowych ze względu na zmianę geometrii układu drogowego został przeznaczony do rozbiórki. Projektowany obiekt mostowy o konstrukcji ramowej, długości całkowitej ok. 15,70 m, szerokości ok. 12,78 m, wykonany zostanie z prefabrykatów strunobetonowych zespolonych z płytą pomostową. Posadowienie przewiduje się wykonać jako bezpośrednie na ławach fundamentowych lub pośrednie na palach. Skrzydła wykonane zostaną jako podwieszone, równoległe do jezdni. Na obiekcie zostanie wykonana jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 7,5 m ograniczona krawężnikami granitowymi oraz ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni z żywic epoksydowych o szerokości 3 m. Na dojazdach do obiektu wykonane zostaną płyty przejściowe. W ramach inwestycji przewidziano także przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących istniejących sieci uzbrojenia terenu (sieć wodociagową, sieć elektroenergetyczną niskiego napięcia o napięciu poniżej 1 kV, sieć gazową średniego ciśnienia o ciśnieniu do 0,5 MPa oraz sieć kanalizacji sanitarnej na odcinku o długości nie większej niż 30 m). W ramach inwestycji zaplanowano również oczyszczenie koryta rzeki Topór, wykonanie reprofilacji skarp koryta oraz umocnienie narzutem kamiennym skarp i dna rzeki.

Nie planuje się budowy mostu tymczasowego - ciągłość ruchu zostanie zachowana poprzez objazd, który zostanie uzgodniony z zarządcami pobliskich dróg.

W ramach realizacji inwestycji istnieje konieczność wycinki ok. 4 sztuk drzew.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem robót ziemnych i pracą sprzętu budowlanego. Oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac nie powodując trwałych zmian w środowisku. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach oraz uwzględniając m.in. systematyczną kontrolę stanu technicznego pojazdów i maszyn oraz zapewnienie wyposażenia zaplecza budowy w sorbenty umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po moście. W dokumentacji wskazano, że prognozowane średniodobowe natężeniu ruchu na ul. Zachodniej, w ciągu której zlokalizowany będzie obiekt mostowy, w roku 2025 wyniesie ok. 336 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż realizacja inwestycji ma na celu zapewnienie odpowiednich parametrów technicznych i użytkowych mostu, na etapie eksploatacji nie powinno dojść do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie. Inwestycja nie powinna także znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe i roztopowe z obiektu mostowego będą kierowane spodkami poprzecznymi i podłużnymi do wpustów skąd kolektorami trafiają do wylotów a następnie do rzeki Topór. Ostateczny sposób odprowadzenia wód będzie ustalony na etapie operatu wodnoprawnego oraz projektu budowlanego.

Jak wskazuje w wydanej opinii Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni we Wrocławiu, projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami —jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) — Topór o kodzie RW600017136869. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) - JCWP została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo — przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (do 2027 r.) ze względu na brak możliwości technicznych.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie JCWPd nr 96 o kodzie PLGW600096, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Na terenie inwestycji nie występują ujęcia wód ani strefy ochronne ujęć wód. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi oraz poza głównymi zbiornikami wód podziemnych (GZWP).

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w opinii określiło następujące wymagania:

1. Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji mogą być realizowane wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
2. Zaplecze budowy należy wyznaczyć na terenie o utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni i wyposażać w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych; zaplecze budowy może stanowić miejsce ewentualnego parkowania maszyn budowlanych oraz miejsce ewentualnych napraw sprzętu budowlanego.
3. Nie wyznaczać bazy materiałowej w pobliżu cieków. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałem izolacyjnym.
4. Prace w pobliżu cieków wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności, nie dopuszczając do zanieczyszczenia wód.
5. W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekiem substancji ropopochodnych, należy go zneutralizować i związać przy użyciu sorbentu a następnie przekazać do unieszkodliwienia jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.
6. Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych należy prowadzić na zapleczu budowy pod warunkiem wyposażenia go w szczelną nawierzchnię zabezpieczającą środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.
7. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami. Do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy.
8. Ewentualne odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.
9. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
10. W przypadku uszkodzenia urządzeń melioracyjnych koniecznym będzie zgłoszenie tego faktu do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych i wykonanie przebudowy istniejącego urządzenia w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.

11. W przypadku konieczności odwadniania wykopów w trakcie realizacji inwestycji, należy wykonywać je w sposób niezagrażający środowisku gruntowo-wodnemu, po uzyskaniu wymaganych pozwoleń.
12. Pracownikom realizującym prace budowlane należy udostępnić przenośne sanitariaty.
13. Wody opadowe, na etapie eksploatacji, należy odprowadzać w sposób niezagrażający środowisku gruntowo-wodnemu i terenom sąsiednim, po uzyskaniu wymaganych prawem zgód i uzgodnień.
14. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji przed ich wprowadzeniem do odbiornika muszą odpowiadać warunkom określonym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311).
15. Prace powodujące zmiany stosunków gruntowo-wodnych należy maksymalnie skrócić w czasie.
16. Należy zapewnić swobodną migrację organizmów żywych występujących w ciekach lub od nich zależnych, na każdym etapie budowy oraz eksploatacji przedmiotowego mostu.
17. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych.
18. Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie cieków wodnych oraz nie dopuszczać do długotrwałego zmętnienia wody.
19. Należy stosować bliskie naturze techniki projektowania i wykonawstwa budowni wodnych, w tym wykorzystanie naturalnych materiałów.
20. Prace należy prowadzić tylko w porze dziennej, z maksymalnym ominięciem pory porannej i wieczornej.
21. W razie potrzeby, w porozumieniu z użytkownikiem rybackim, zapewnić odłów i przeniesienie ryb z odcinków obejmowanych pracami.
22. W przypadku prac silnie ingerujących w dna cieków należy również zapewnić zebranie dużych bezkręgowców i ich przeniesienie poza teren prac.
23. W obrębie cieków wodnych zastosować odpowiednią technologię prowadzenia prac budowlanych, aby nie dopuścić do nadmiernej ingerencji w koryto cieków.
24. Należy zapewnić ciągłą obecność kompetentnej osoby lub osób, potrafiącej ujawnić cenne elementy przyrodnicze, w tym gatunki chronione.
25. Stale obserwować stan wód rzeki i stan elementów przyrodniczych oraz ich siedlisk w miejscu prac i poniżej (w tym ich reakcję na oddziaływanie prac).
26. Przebudowę mostu zaprojektować tak, aby nie spowodowały istotnych zmian koryta cieków oraz warunków przepływu wód; światła mostów powinny zapewniać swobodny przepływ wód mierzalnych bez spowodowania nadmiernego spiętrzenia wody w ciekach powyżej budowli oraz bez spowodowania nadmiernych rozmyć koryt cieków.

Uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, realizowanej przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ na środowisko oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd)

i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia wyznaczonych dla nich celów środowiskowych.

W zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.). Najbliżej położony obszar mający znaczenie dla Wspólnoty – Kumaki Dobrej PLH020078 zlokalizowany jest w odległości ok. 2 km. Ponadto planowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie rzeki Topór – stanowiącej lokalny korytarz ekologiczny.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały wskazane m.in. następujące rozwiązania chroniące środowisko przyrodnicze:

1. prace związane z rozbiórką obiektów mostowych oraz wycinką drzew zaplanowano poza okresem lęgowym większości ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego, a w przypadku konieczności jej przeprowadzenia w innym terminie, będzie ona poprzedzona oględzinami przez specjalistę ornitologa pod kątem występowania miejsc lęgów ptaków, a w sytuacji potwierdzenia ich występowania prace prowadzone będą pod nadzorem ornitologicznym;
2. drzewa i krzewy nie przewidziane do wycinki a znajdujące się w zasięgu oddziaływania prac zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi;
3. nie rzadziej niż raz dziennie (w trakcie realizacji inwestycji) kontrolowane będą ewentualne wykopy mogące stanowić pułapki dla zwierząt: płazów, gadów, małych ssaków (ze szczególnym uwzględnieniem okresu migracji i rozrodu, tj. od 15 marca do 15 października), a znajdujące się w nich zwierzęta będą niezwłocznie odławiane i wypuszczane poza obszar inwestycji, przy czym ostatnia kontrola obecności zwierząt w wykopach zostanie przeprowadzona bezpośrednio przed zasypaniem wykopów;
4. prace budowlane prowadzone będą z zastosowaniem osłon i pomostów chroniących organizmy wodne żyjące w rzece Topór przed odpadami i pyłami;
5. zachowany zostanie przepływ wód w ww. rzece.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania, skalę i rodzaj możliwego oddziaływania, planowane do zastosowania ww. rozwiązania chroniące środowisko, stwierdzono, iż z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac, inwestycja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszar Natura 2000, organizmy wodne żyjące w wodach rzeki Topór i wykorzystujące lokalny korytarz przebiegający wzdłuż doliny tej rzeki oraz różnorodność biologiczną. Planowane przedsięwzięcie ze względu na rodzaj i skalę ewentualnego oddziaływania nie powinno w sposób istotny wpłynąć na klimat. Nie przewiduje się znaczącego wpływu na otaczający krajobraz.

Inwestycja nie będzie miała transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na znaczną odległość od granic kraju.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, krótkotrwałe i odwracalne oddziaływanie na etapie realizacji inwestycji, brak negatywnego oddziaływania na etapie eksploatacji

inwestycji, zastosowanie wskazanych rozwiązań chroniących środowisko oraz biorąc pod uwagę stanowiska organów opiniujących, Wójt Gminy Długoleka uznaje za dopuszczalne odstępianie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Wójta Gminy Długoleka, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i 2 kpa).
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.



z up. Wójta Gminy
Zastępca Kierownika
Wydziału Ochrony Środowiska
Marta Nawrocka

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Rafał Rybak – pełnomocnik inwestora
2. Strony postępowania, zgodnie z art. 49 kpa - w drodze obwieszczenia umieszczonego na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Długoleka, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Długoleka i na tablicy ogłoszeń w miejscowości Długoleka
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu - ePUAP
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrocławiu - ePUAP
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu - ePUAP

Informację o wydaniu niniejszej decyzji podano do publicznej wiadomości zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy ooś.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.)

„Rozbudowa drogi gminnej, ul. Zachodniej, od ul. Okrężnej do ul. Bławatnej w m. Długołęka oraz rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej, od ul. Zachodniej do włączenia do wschodniej obwodnicy Wrocławia w m. Mirków” w zakresie przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu drogowego w ciągu drogi gminnej, ul. Zachodniej, w m. Długołęka”, zlokalizowanego na działkach nr: 373, 374/1, 374/3, 437/34, 450, 451, 486, 694/1 w obrębie Długołęka.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbiórce istniejącego obiektu mostowego i budowie nowego mostu drogowego w nieznacznie zmienionej lokalizacji, zgodnej z projektowanym przebiegiem drogi, na rzece Topór w ciągu ul. Zachodniej w miejscowości Długołęka. Istniejący obiekt mostowy wykonany w formie żelbetowej płyty opartej na przyczółkach betonowych ze względu na zmianę geometrii układu drogowego został przeznaczony do rozbiórki. Projektowany obiekt mostowy o konstrukcji ramowej, długości całkowitej ok. 15,70 m, szerokości ok. 12,78 m, wykonany zostanie z prefabrykatów strunobetonowych zespolonych z płytą pomostową. Posadowienie przewiduje się wykonać jako bezpośrednie na ławach fundamentowych lub pośrednie na palach. Skrzydła wykonane zostaną jako podwieszone, równoległe do jezdni. Na obiekcie zostanie wykonana jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 7,5 m ograniczona krawężnikami granitowymi oraz ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni z żywic epoksydowych o szerokości 3 m. Na dojazdach do obiektu wykonane zostaną płyty przejściowe. W ramach inwestycji przewidziano także przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących istniejących sieci uzbrojenia terenu (sieć wodociągową, sieć elektroenergetyczną niskiego napięcia o napięciu poniżej 1 kV, sieć gazową średniego ciśnienia o ciśnieniu do 0,5 MPa oraz sieć kanalizacji sanitarnej na odcinku o długości nie większej niż 30 m). W ramach inwestycji zaplanowano również oczyszczenie koryta rzeki Topór, wykonanie reprofilacji skarp koryta oraz umocnienie narzutem kamiennym skarp i dna rzeki.

Nie planuje się budowy mostu tymczasowego, ciągłość ruchu zostanie zachowana poprzez objazd, który zostanie uzgodniony z zarządcami pobliskich dróg.



z up. Wójta Gminy
Zastępca Kierownika
Wydziału Ochrony Środowiska
Maria Nawrocka